

Zarządzenie Nr...<sup>23</sup>

Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

z dnia...<sup>4 maja</sup>...2014 roku

**zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących doboru mostowych urządzeń dylatacyjnych oraz ich wbudowywania i odbioru**

Na podstawie § 4 ust. 2 pkt 1 załącznika Nr 1 do Zarządzenia Nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2008 r. w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (z późn. zm.<sup>1)</sup>) zarządza się, co następuje:

### § 1

W załączniku do Zarządzenia Nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 24 stycznia 2007 roku, zmienionego zarządzeniem Nr 77 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 grudnia 2008 roku, w załączniku na str 30 Tablica 3, *Zalecane zakresy zastosowań różnych rodzajów urządzeń dylatacyjnych* otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego zarządzenia.

### § 2

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.



<sup>2</sup>  
p.o. GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
*Ewa Tomala-Borucka*  
mgr inż. Ewa Tomala-Borucka

<sup>1)</sup> Zmiany niniejszego zarządzenia zostały wprowadzone zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: Nr 9 z dnia 31 marca 2009 r., Nr 15 z dnia 28 kwietnia 2009 r., Nr 21 z dnia 1 czerwca 2009 r., Nr 26 z dnia 20 kwietnia 2010 r., Nr 60 z dnia 17 czerwca 2010 r., Nr 68 z dnia 22 czerwca 2010 r., Nr 95 z dnia 29 października 2010 r., Nr 100 z dnia 12 listopada 2010 r., Nr 118 z dnia 30 grudnia 2010 r., Nr 13 z dnia 28 lutego 2011 r., Nr 24 z dnia 1 kwietnia 2011 r., Nr 38 z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 69 z dnia 22 listopada 2011 r., Nr 2 z dnia 5 stycznia 2012 r., Nr 8 z dnia 29 lutego 2012 r., Nr 20 z dnia 28 czerwca 2012 r., Nr 28 z dnia 24 sierpnia 2012 r., Nr 6 z dnia 24 stycznia 2013 r., Nr 22 z dnia 29 kwietnia 2013 r., Nr 34 z dnia 28 czerwca 2013 r. oraz Nr 7 z dnia 7 lutego 2014r.

Zalecane zakresy zastosowań różnych rodzajów urządzeń dylatacyjnych

Lp.	Obliczeniowe przesieszczenia krawędzi szczeliny dylatacyjnej, [mm]	Orientacyjna długość obliczeniowa <sup>x)</sup> obiektu o konstrukcji:			Rodzaj urządzenia dylatacyjnego					Pałczaste urządzenia dylatacyjne	
		betonowej	stalowej	zespólonej	Uciąglenie nawierzchni	Bitumiczne przykrycia dylatacyjne	Blokowe urządzenia dylatacyjne	Modułowe urządzenie dylatacyjne			
								Bez nakładek wyciszających	Z nakładkami wyciszającymi		Wielomodułowe
		do 8	do 4	do 5	Jednomodułowe	Wielomodułowe	Jednomodułowe <sup>c</sup>	Wielomodułowe			
1	do 5	do 8	do 4	do 5	<b>Z</b>	<b>D</b>	-	-	-	-	-
2	5 ÷ 25	8 ÷ 38	4 ÷ 21	5 ÷ 25	-	<b>D</b>	-	-	<b>D</b>	-	-
3	25 ÷ 30	38 ÷ 46	21 ÷ 25	25 ÷ 30	-	<b>(Odst.)</b>	-	-	<b>D</b>	-	-
4	30 ÷ 40	46 ÷ 61	25 ÷ 33	30 ÷ 40	-	<b>(Odst.)</b>	-	-	<b>D</b>	-	-
5	40 ÷ 50	61 ÷ 77	33 ÷ 42	40 ÷ 50	-	-	-	-	<b>D</b>	-	-
6	50 ÷ 80	77 ÷ 123	42 ÷ 67	50 ÷ 80	-	-	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	-
7	80 ÷ 100	123 ÷ 154	67 ÷ 83	80 ÷ 100	-	-	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
8	100 ÷ 200	154 ÷ 308	83 ÷ 167	100 ÷ 200	-	-	<b>Z</b>	<b>Z</b>	-	-	<b>Z</b>
9	200 ÷ 330	308 ÷ 508	167 ÷ 275	200 ÷ 330	-	-	<b>Z</b>	<b>Z</b>	-	-	<b>Z</b>
10	330 ÷ 800	508 ÷ 1231	275 ÷ 667	330 ÷ 800	-	-	-	<b>Z</b>	-	-	<b>Z</b>
11	ponad 800	ponad 1231	ponad 667	ponad 800	-	-	-	<b>Z</b>	-	-	<b>D</b>

Oznaczenia:

- Z** - zalecane
- D** - dozwolone
- (Odst.)** - zastosowanie możliwe pod warunkiem uzyskania zgody ministra właściwego dla spraw transportu na odstępstwo od Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Por. przypis 2 na str. 5.
- - niedopuszczalne lub niezalecane
- x) - odległość od punktu stałego do krawędzi szczeliny dylatacyjnej, [ m]